



République de Côte d'Ivoire

PRESENTATION DU SECTEUR FERROVIAIRE

Présenté par :

Monsieur KADJO N'Guetta Louis,

Conseiller Technique du Ministre des Transports, chargé du Transport Ferroviaire

LE SECTEUR FERROVIAIRE EN CÔTE D'IVOIRE



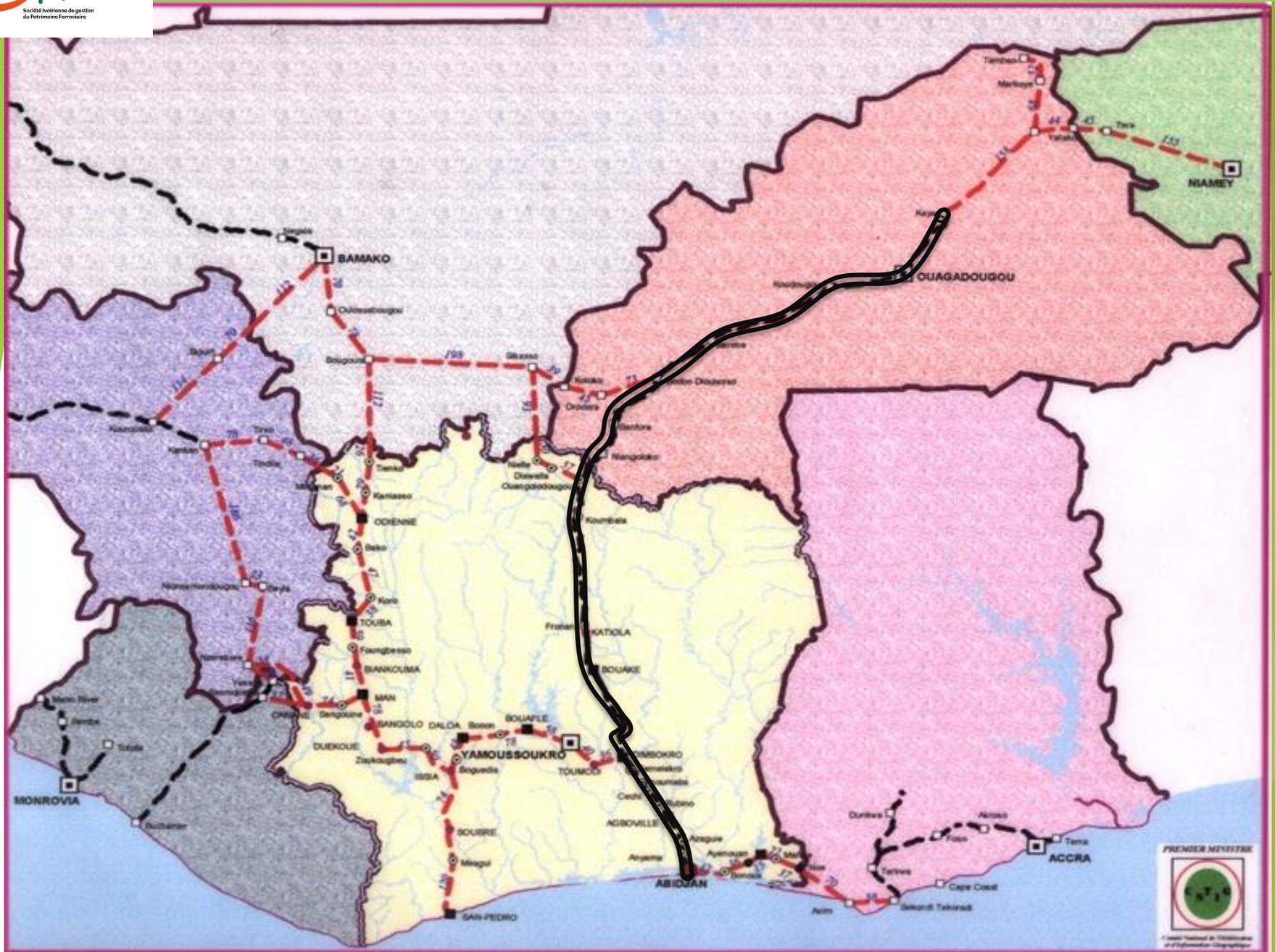
SOMMAIRE

- 1. Historique du secteur ferroviaire**
- 2. Projets ferroviaires en cours**
- 3. Projets futurs**
- 4. Défis**

1. HISTORIQUE DU SECTEUR FERROVIAIRE

12 janvier 1904	premier coup de pioche à Abidjan ;
23 octobre 1954	la ligne atteint Ouagadougou au kilomètre 1 145
1991	la ligne atteint Kaya, son terminus actuel, au kilomètre 1260
1960-1989 :	Gestion commune de l'exploitation technique et financière de cette ligne sous le régime de service public.
1989	Première restructuration du secteur ferroviaire : création de deux sociétés nationales d'exploitation (SICF et SCFB).
1994 -1995	Deuxième restructuration ferroviaire: <ul style="list-style-type: none"> • concession de l'exploitation à SITARAIL pour une durée de 15 ans (système d'affermage); • création de deux Sociétés nationales de patrimoine ferroviaire: la SIPF et la Sopafer-B.
2001	Signature de l'avenant n°2 à la Convention de Concession prolongeant la Convention jusqu'en 2030.
29 juillet 2016	Signature à Yamoussoukro de la Convention de Concession Révisée, passant de l'affermage à une Convention intégrale.

Le réseau sous régional



2. PROJETS FERROVIAIRES INSCRITS AU PND 2016-2020

1. **Réhabilitation de l'axe ferroviaire Abidjan-Ouagadougou-Kaya et son extension jusqu'à Tambao :**
 1. - Abidjan-Ouagadougou-Kaya : 1260 km (à réhabiliter) ;
 2. - Kaya-Tambao : 274 km (à construire).
2. **Projet de la Ligne 1 du Métro d'Abidjan :** 37,4 km reliant Anyama à Port-Bouët avec une extension à l'aéroport FHB.
3. **Voie ferrée Man-San Pédro :** destinée à évacuer les minerais de fer et de nickel présents dans la région de l'Ouest.
4. Construction de la liaison ferroviaire Ouangolodougou (Côte d'Ivoire) – Sikasso (Mali).

3. PROJETS EN PERSPECTIVES

3.1. LIGNE 2 DU METRO D'ABIDJAN: Cette ligne reliera Yopougon à Bingerville en passant par la commune d'Adjamé.

3.2. INTERCONNEXIONS FERROVIAIRES

3.2.1. Construction de la liaison Kaya-Tambao en vue de prolonger le chemin de fer Abidjan-Ouagadougou-Kaya jusqu'à Niamey au Niger.

3.2.2. Construction de la liaison ferroviaire Ouangolodougou (Côte d'Ivoire) – Sikasso (Mali) en vue d'interconnecter le chemin de fer du Mali-Sénégal à celui d'Abidjan-Ouagadougou-Niamey.

3.2.3. Construction de la liaison ferroviaire Man-Odienné-Bougouni-Bamako

4. DEFIS DU SECTEUR

- 1. Vétusté des infrastructures et forte demande en réhabilitation**
- 2. Interconnexion et interopérabilité des réseaux nationaux**
- 3. Faible densité des réseaux**
- 4. Difficulté à attirer des financements privés**
- 5. Sous-estimation des besoins d'investissement, sous-capitalisation des concessions existantes**
- 6. Protection et sécurisation des emprises**
- 7. Forte concurrence de la route pour le trafic voyageur longue distance**
- 8. Renforcement des capacités des structures en charge du transport ferroviaire**

**MERCI POUR VOTRE
AIMABLE ATTENTION**

