TER Dakar-Diamniadio-AIBD :

Premier jalon de la modernisation des infrastructures Ferroviaire au Sénégal

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi

22/11/17

setec

Sommaire

1 • Introduction

2 • Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

3 • Conclusion et Besoins pour M1

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

1

- Introduction

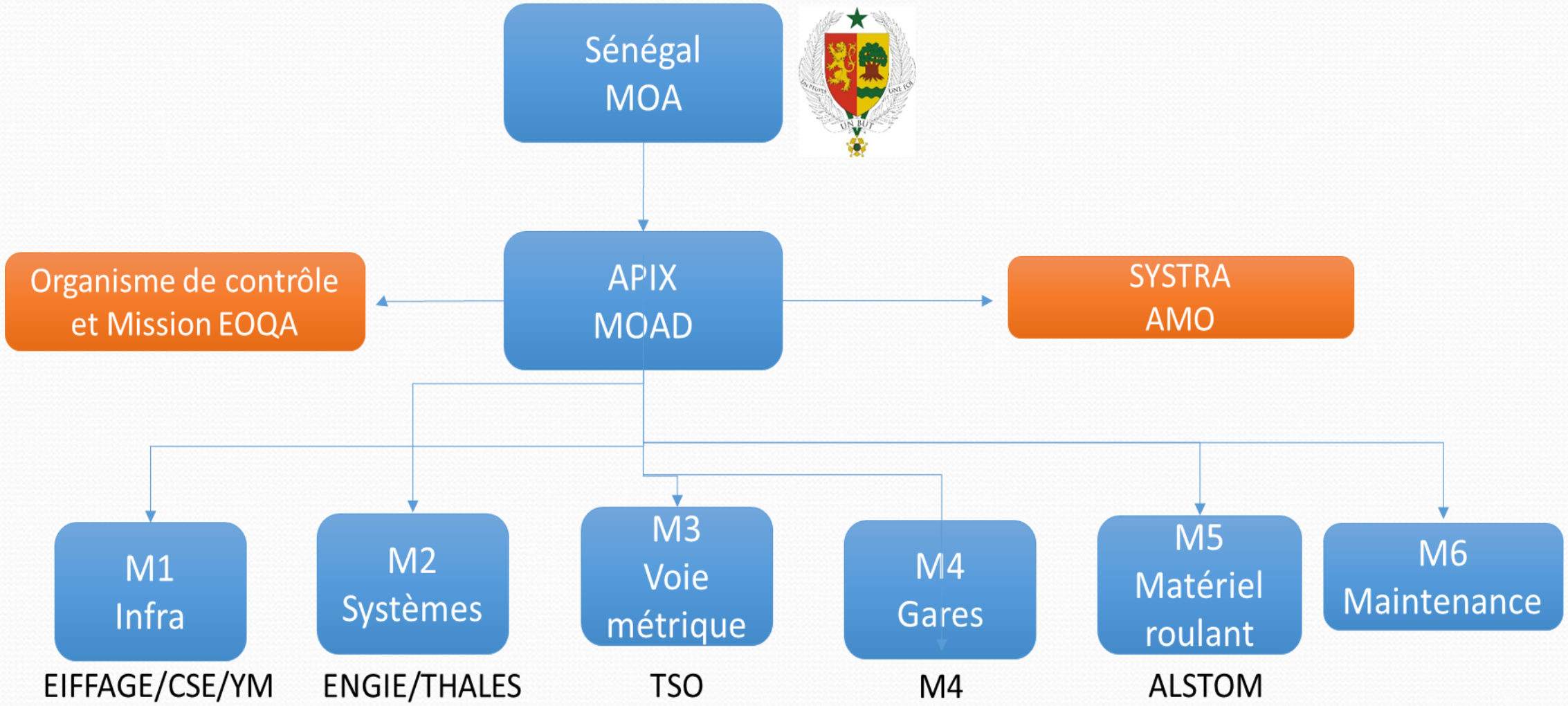
1 – Introduction

- **INTRODUCTION** :

  Le chantier du projet TER DAKAR-AIBD présente la particularité de réaliser des travaux sur 38km (55km jusqu'à AIBD) en site ferroviaire exploité pour lequel un maintien de la circulation ferroviaire est exigé durant toute la phase travaux.

  La nouvelle ligne du Train Express Régional (TER), reliera en 45 minutes Dakar à l'AIBD, apporte une réponse à une volonté de renouvellement des infrastructures ferroviaires au Sénégal

1 – Introduction



EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

1 – Introduction

- Marché M1: « Conception, Travaux et installation des infrastructures reliant la ville de Dakar à Diamniadio (36 km) en tranche ferme, et de Diamniadio à AIBD (19 km) en tranche conditionnelle » ;
- Marché M2 : « Travaux et installation des systèmes ferroviaires (électriques) reliant la ville de Dakar à Diamniadio (36 km) en tranche ferme, et de Diamniadio à AIBD (19 km) en tranche conditionnelle » ;
- Marché M3 : « Ripage et renouvellement de voies métriques (38 km) » ;
- Marché M4 : « Construction des bâtiments et quais des 14 gares » ;
- Marché M5 : « Fourniture et mise en service du Matériel Roulant » ;
- Marché M6 : « Exploitation et Maintenance des infrastructures, des systèmes et du matériel roulant » ;
- Marché M7 : « Sélection de consultants : conseil financier, contrôle qualité, organisme qualifié agréé ».

1 – Introduction

- **Financement**

	Titulaires	Phase 1 : DKR - DIAMNIADIO (36 km)							DIAM - AIBD (19 km)	TOTAL
		F CFA : MILLIARDS							F CFA : MILLIARDS	F CFA : MILLIARDS
MARCHES		ETAT	BID	AFD	TR. FRAN	BPI	BAD	PH.1	PH.2	
M1: INFRASTRUCTURES	EIFFAGE/YAPI/CSE	9	197	0	0	0	0	**206**	39	**245**
M2: SYSTEMES	ENGIE/THALES	18	0	0	0	0	110	**128**	21	**149**
M3: RIPAGE VOIE METRIQUE	TSO/NGE/CIM/CDE	2,7	0	0	15,3	0	0	**18**	0	**18**
M4: GARES	M4A1: EIFFAGE SN - M4A2: GETRAN	20	0	0	0	0	0	**20**	0	**20**
M5: MATERIEL ROULANT	ALSTOM	0	0	65	45	0	0	**110**	42	**152**
LIBERATION DES EMPRISES	ETAT DU SENEGAL	45	0	0	0	0	0	**45**	10	**55**
ACCOMPAGNEMENT SOCIAL	ETAT DU SENEGAL	0	0	0	0	0	10	**10**	0	**10**
ETUDES/SUPERVISION/CABINETS D'APPUIE	SYSTRA / VERITAS/ CPCS / HFW / INGEROP / APIX / ETC....	31	0	0	0	0	0	**31**	15	**46**
TOTAL		**125,7**	**197**	**65**	**60,3**	**0**	**120**	**568**	**127**	**695**

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

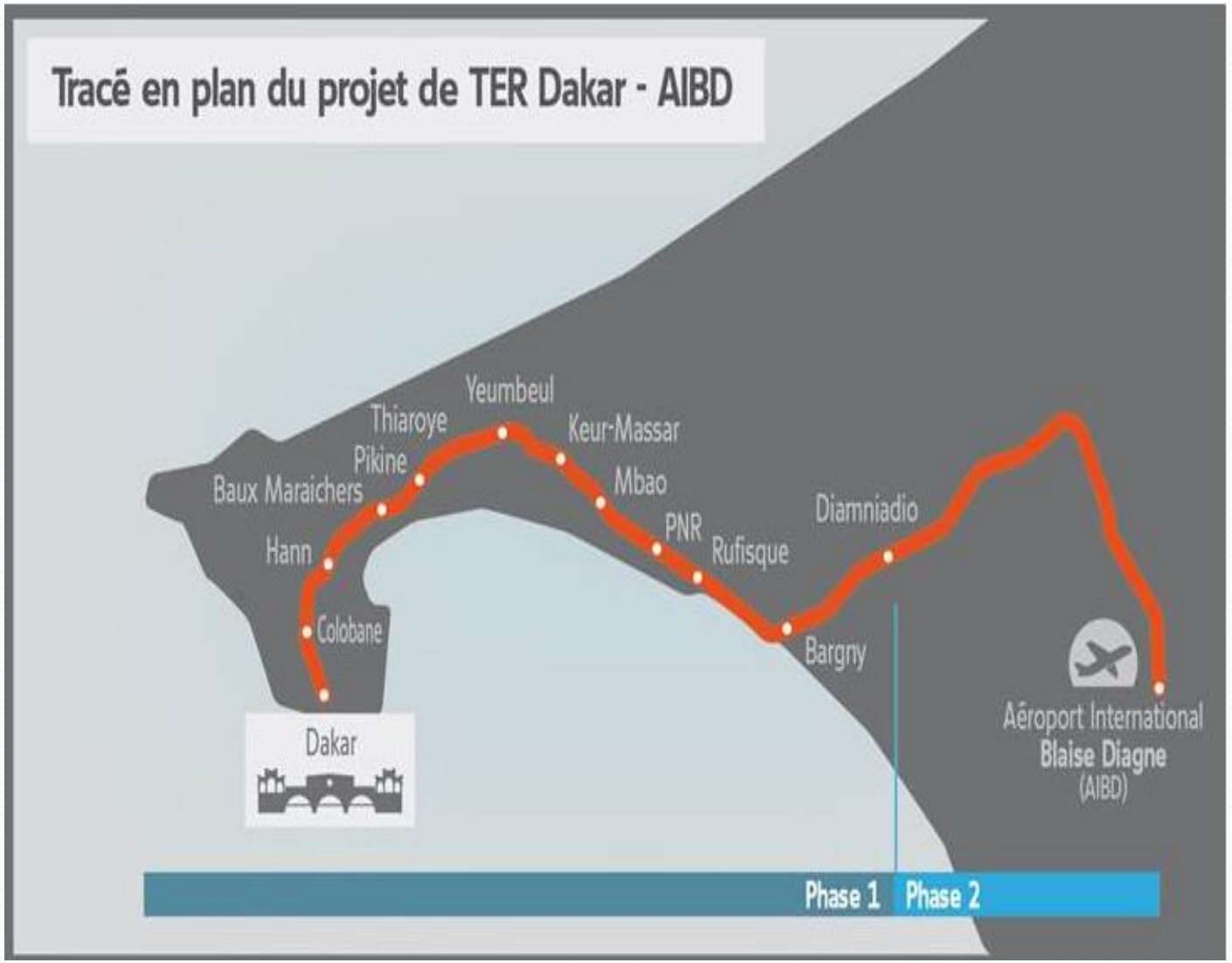
2

- Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

T.E.R : Train Express Régional (TER)

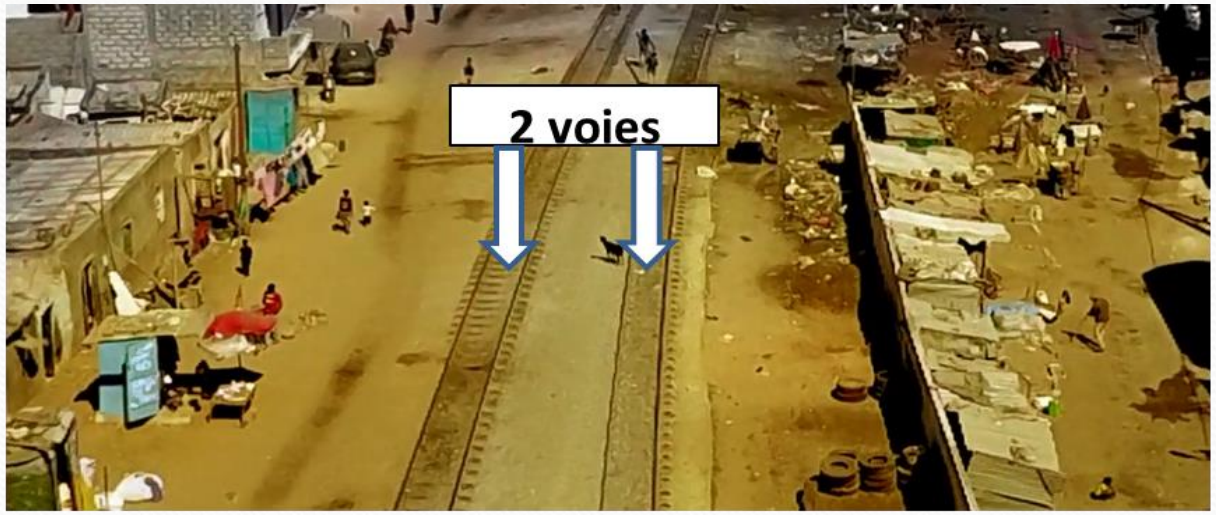
- **55 km dont :**
  - ✓ **38 km de ligne existante (phase 1)**
  - ✓ **17 km de ligne nouvelle (phase 2)**
- **Desserte de la périphérie**
- **14 gares / haltes**
- **Liaison rapide entre le centre de Dakar et l'aéroport (AIBD)**
- **16 rétablissement de voiries (suppression des passages à niveau)**



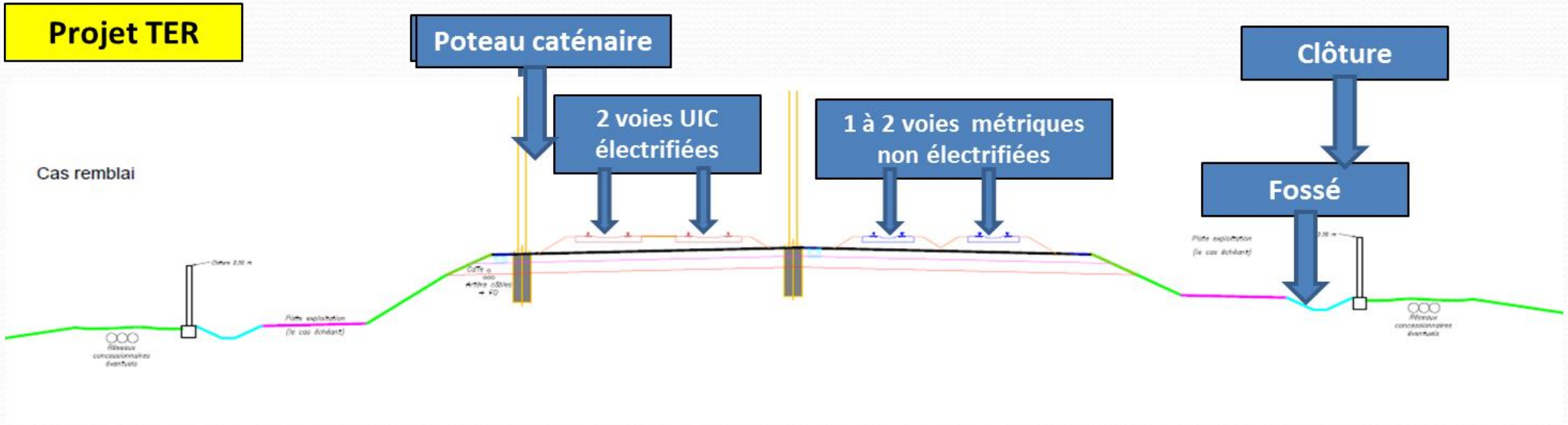
EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

Etat actuel



Projet TER

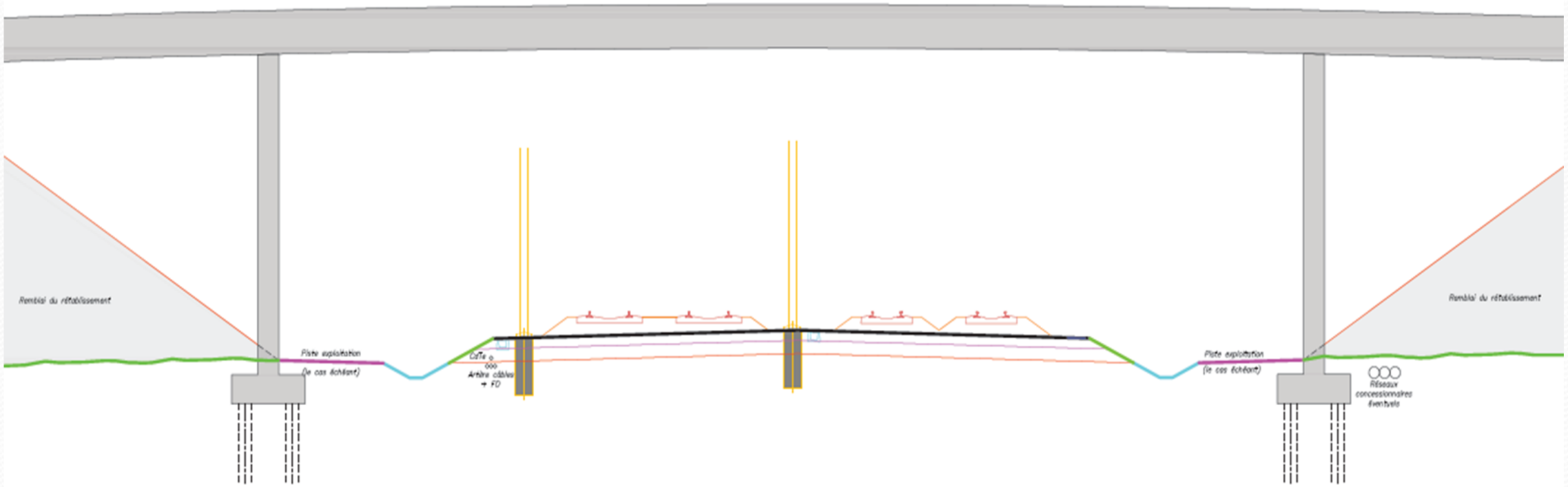


EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

Projet TER (sous ouvrage)

Cas sous ouvrage d'art



EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

- Zoom sur le Marché du Groupement M1 :

Le groupement EIFFAGE/CSE/YAPI est chargé de l'exécution du Marché 1 « Travaux de conception et de réalisation » de cette nouvelle ligne TER.

GROUPE CSE
COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES

Création en 1970 ;
Placé au 1er rang des entreprises de BTP au Sénégal ;
100 Milliards F CFA (152 Millions €) de CA, 2100 salariés ;
Construction de l'échangeur de l'Emergence.

EIFFAGE

Implantée au Sénégal depuis 1926 ;
4ème groupe européen du BTP ;
68 Millions € (44.8 Milliards F CFA) de CA, 1 010 salariés ;
Conception/Réalisation/Concession de l'Autoroute Dakar/AIBD.

yapı merkezi

Fondée en 1965 ;
Marque mondiale dans le domaine des technologies ferroviaires ;
1.237,3 Millions $ (686,535 Milliards F CFA) de CA, 13 500 salariés ;
Construction de la gare emblématique de Sögütlüçesme en 1975.

setec

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

- Zoom sur le Marché du Groupement M1

➢ Conception et Réalisation :

- Un chemin de fer rapide (jusqu'à 160 km/h) et sûr aux standards internationaux;
- 33 km de voiries neuves aux abords du projet;
- Double-voies à écartement standard pour voyageurs sur 36 km;
- Plateforme pouvant accueillir quatre voies dont deux voies métriques pour fret ;
- 29 ouvrages d'art (ouvrages hydrauliques, passages dénivelés, ponts rails) ;
- Une trentaine de passerelles piétonnes ;
- 73 km d'assainissement longitudinal;
- 110 Ouvrage s de traversée hydraulique;
- Conception de 8 haltes.

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

- Zoom sur le Marché du Groupement M1

  - Fournitures :
    - 120 km de rails;
    - 200.000 traverses;
    - 2.200 poteaux;
    - 300.000 Tonnes de ballaste;
    - 29 ouvrages d'art (ouvrages hydrauliques, passages dénivelés, ponts rails);
    - Une trentaine de passerelles piétonnes;
    - Mur de clôture des deux cotés du linéaire sur 38km;
    - Un site de maintenance du matériel roulant et des rames (SMR) à Colobane;
    - Un site de maintenance des infrastructures (SMI) à Rufisque;
    - 700 000 tonnes de sous-couches;
    - Plus de 3 millions de tonnes de latérite.

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

Activités réalisés en mode ferroviaire :

- Déchargement de ballast;
- Relevage de la voie (Bourrage);
- Régalage et confection des profils de ballast;
- Stabilisation de la voie;
- Libération des contraintes dans les LRS;
- Nivellement complémentaire et régalage de finition

2 – Présentation du T.E.R Dakar-AIBD

3

- Conclusion et Besoins en expertises et fournitures

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

3 – Conclusion & Besoins

Fournisseurs des agrès ci-après pour les missions de sécurité :

- Trompe grande puissance de modèle agréé SNCF Réseau en nombre suffisant par rapport au nombre de trains prévus;
- Stop board;
- Barrière de refoulement en nombre suffisant par rapport au nombre de trains prévus.
- Cales antidérive en nombre suffisant;
- Taquet dérailleur;
- Pétard ;
- Signaux de queue pour trains;
- Drapeaux rouge, feux rouges (Nissen ou autre), ficelle, marqueur,
- Lanternes de manœuvre, sifflets, drapeaux de manœuvre, lampes frontales,

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

3 – Conclusion & Besoins

Experts en :

- SLI ;
- FDMS ;
- Cout du cycle de vie ;
- Maintenance.

EIFFAGE GROUPE CSE COMPAGNIE SAHELIENNE D'ENTREPRISES yapı merkezi setec

FIN

- Merci de votre Attention